

Factsheet: Voortgang CO2 doelstellingen

Zoals jullie al weten vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, energie en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat en voor de MVO prestatieladder. Om onze CO₂-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO₂-footprint.

Hieronder zien jullie onze CO₂ voetafdruk over totaal 2024.

Maar wat is 1 ton CO₂?

CO₂ is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO₂ uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

1 ton CO₂ is:

- 6.000 kilometer rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar lang ademen
- de productie van 1250 liter bier

Footprint over totaal 2024:

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Benzine	20413,72	Liter	2,821	57,59	35,6%
	Diesel	1476,77	Liter	3,256	4,81	3,0%
	Aardgas	15807,00	Nm3	2,134	33,73	20,9%
Scope 2 en Business Travel	Groene Stroom	104.749,00	kWh	0,536	56,15	34,7%
	Zefl opgewekt en direct verbruik	65.210,00	kWh	0,000	0,00	0,0%
	Opladen auto's bij t pand	24574,00	kWh	0,000	0,00	0,0%
	Opladen elektrische auto's onderweg	28442,00	kWh	0,328	9,33	5,8%
			Totaal Scope 1:		96,13	
			Business Travel:		65,47	
			Totaal:		161,60	

Hoofddoelstelling

Daimler Buses wil in 2050 ten opzichte van 2021 CO₂ neutraal transport

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld. Intern wordt een vergelijk op basis van FTE gemaakt. Voor de komende 5 jaren zijn volgende doelen gespecificeerd:

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 40 % CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2021.
- Scope 2: 2% Energiereductie in 2030 ten opzichte van 2023

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangingsplan voertuigen	28%	CO ₂ -manager	ongoing
Inregelen CV installatie	0,2 %	Directie	2023
Onderzoek vervangen CV ketel	2%	Inkoop	2023
Dak isoleren en witte dakbedekking	10%	inkoop	2023

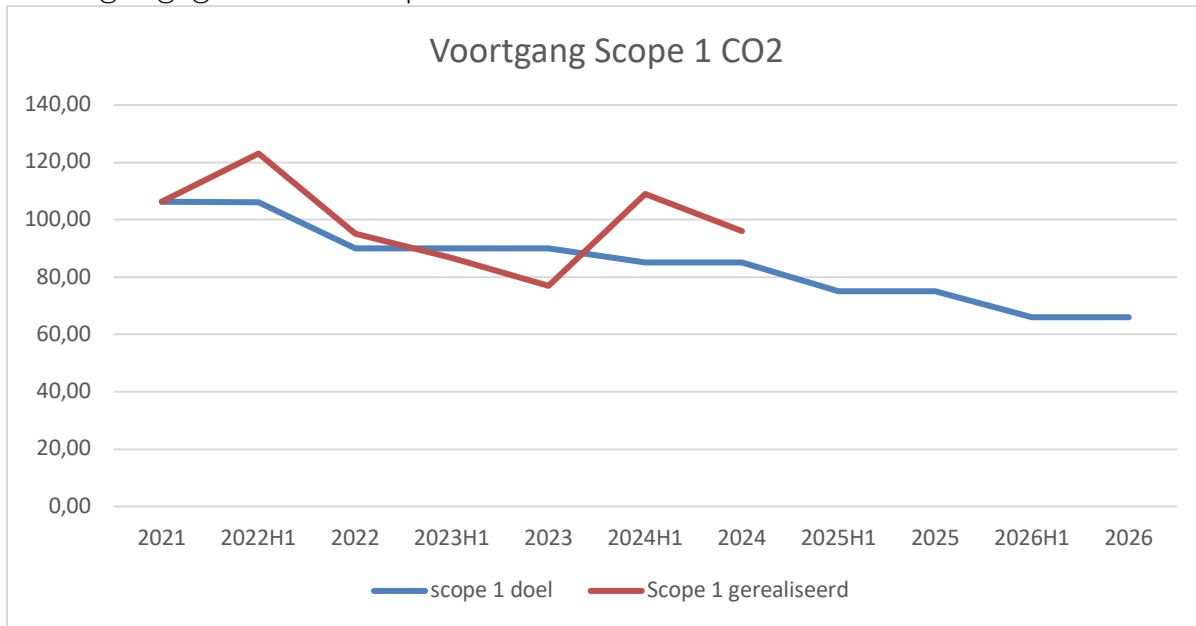
Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energiezuinigere varianten aanschaffen	3% op verbruik	CO ₂ -manager	ongoing
inkoop 100 % groene stroom	100% op CO ₂	inkoop	2022
Bij vervanging schermen energiezuinigere varianten aanschaffen	3% op verbruik	CO ₂ -manager	ongoing
Plaatsen Zonnepanelen	100%	inkoop	Dec 2023
Inkopen GVO's voor laden onderweg	100% CO ₂	CO ₂ -manager	2025

Beoogd CO₂ reductie komende jaren t.o.v. 2021

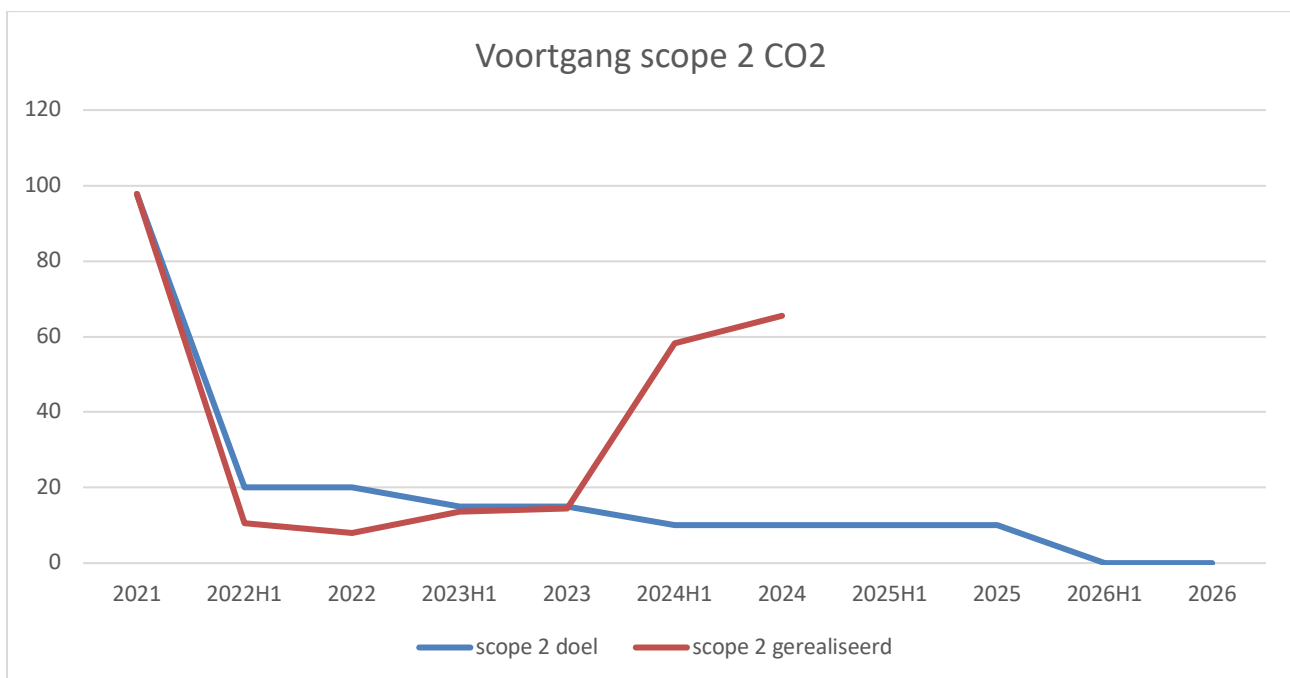
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1	0	10%	20%	25%	32%	40%
Scope 2	0 %	80%	80%	80%	100%	100%

Daimler Buses

Voortgangsgrafieken scope 1 en 2 + BT:



We hebben in 2024 ingezet op het verder verstekkeren van ons wagenpark en het plaatsen van nieuwe Dakbedekking. We hebben er alle vertrouwen in dat we de door ons gestelde doelen tijdig gaan behalen.



Op scope 2 + BT lopen we achter met de gestelde doelen, dit komt door inkoop van 100% Europese stroom voor ons pand, die niet aansluit op de eisen zoals gesteld door de CO2 prestatieladder om te kunnen sturen op de verbruiken zullen we eerst meer tussenmeters moeten plaatsen om de verbruiken van de bussen die we uitleveren te kunnen monitoren.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!